



Kabeltrommeltransport-Anhänger

Anhänger Zubehör

Kessler-JET Einschiebeband-Anhänger

4

Inhalt

Einschiebeband-Anhänger Kessler-JET.....	4.13 – 4.14
Kabeltrommeltransport-Anhänger	4.1 – 4.12



Kabeltrommel-Anhänger BKT 10K / BKT 12K / BKT 15K



Der Kipladerahmen wird mit einer rückschlagfreien Handseilwinde betätigt und mit einem Steckbolzen gesichert.
Auf Wunsch können alle Wagen mit ausziehbaren Ladearmen zur Aufnahme von Haspeln geliefert werden.
Diese Baureihe wird in verzinkter Ausführung geliefert.

-o = Einachs gerade

~o = Einachs höhenverstellbar

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)
008.015.00	BKT 10K	-o 950/ ~o 950	-o 350/ ~o 350	-o 1300/ ~o 1300	1800
008.016.00	BKT 12K	-o 1200/ ~o 1200	-o 400/ ~o 400	-o 1600/ ~o 1600	2000
008.017.00	BKT 15K	-o 1500/ ~o 1450	-o 500/ ~o 550	-o 2000/ ~o 2000	2500

Art. Nr.	Typ	Lichte Ladeweite (mm)	Fahrgestell (Typ/Bremse)	Masse in mm (L/B/H)
008.015.00	BKT 10K	1400	-o/Auflauf	3200/2000/1600
008.016.00	BKT 12K	1500	-o/Auflauf	3200/2200/1850
008.017.00	BKT 15K	1600	-o/Auflauf	3400/2300/1900

Art. Nr.	Typ	Lichte Ladeweite (mm)	Fahrgestell (Typ/Bremse)	Masse in mm (L/B/H)
008.015.00	BKT 10K	1400	~o/Auflauf	4000/2000/1600
008.016.00	BKT 12K	1500	~o/Auflauf	4050/2200/1850
008.017.00	BKT 15K	1600	~o/Auflauf	4200/2300/1900

Kabeltrommel-Anhänger BKT 10 / BKT 12 / BKT 15



Der BKT 10 – 15 wird durch zwei Schwenkarme mit einer manuell betriebenen Hydraulikhandpumpe und den beiden doppelwirkenden Hydraulikzylindern beladen. Auf Wunsch können alle Wagen mit ausziehbaren Ladearmen zur Aufnahme von Rohrbundhaspeln geliefert werden. Es können dann Rohrbunde auch mit grösserem Durchmesser als die angegebenen maximalen Trommeldurchmesser transportiert und abgespult werden.

Diese Baureihe wird in verzinkter Ausführung geliefert.

-o = Einachs gerade

~o = Einachs höhenverstellbar

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)
008.020.00	BKT 10	-o 900/ ~o 900	-o 400/ ~o 400	-o 1300/ ~o 1300	1800
008.021.00	BKT 12	-o 1150/ ~o 1150	-o 450/ ~o 450	-o 1600/ ~o 1600	2000
008.022.00	BKT 15	-o 1500/ ~o 1450	-o 500/ ~o 550	-o 2000/ ~o 2000	2500

Art. Nr.	Typ	Lichte Ladeweite (mm)	Fahrgestell (Typ/Bremse)	Masse in mm (L/B/H)
008.020.00	BKT 10	1400	-o/Auflauf	3200/2000/1600
008.021.00	BKT 12	1500	-o/Auflauf	3200/2200/1700
008.022.00	BKT 15	1600	-o/Auflauf	3400/2300/1850

Art. Nr.	Typ	Lichte Ladeweite (mm)	Fahrgestell (Typ/Bremse)	Masse in mm (L/B/H)
008.020.00	BKT 10	1400	~o/Auflauf	4000/2000/1600
008.021.00	BKT 12	1500	~o/Auflauf	4050/2200/1700
008.022.00	BKT 15	1600	~o/Auflauf	4200/2300/1850

Kabeltrommel-Anhänger BKT 15 mit Trommelantrieb



Die beiden parallel schwenkbaren Aufnahmeständer werden motorhydraulisch über zwei Hydraulikzylinder aufgehoben und hydraulisch abgesichert. In Verbindung mit dieser Ausstattung ist ein einseitiger Trommelantrieb mit 1 Gummiwalze und hydraulischem Andruck montiert. Für die notwendige Standsicherheit, während der Be- und Entladung im abgekuppelten Zustand, sorgt das vordere Abstellstützrad und zwei ausziehbare hintere Stützen.

Die Serien BKT 10-15 können alle mit Trommelantrieb ausgerüstet werden.

Art. Nr.	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)	Masse in mm (L/B/H)
008.022.10	1410	590	2000	2500	3400/2300/1940

Kabeltrommel-Anhänger BKT 18 / BKT 23 / BKT 27



Bei dieser Baureihe erfolgt die Beladung über einen Kippladerahmen, der durch zwei Hydraulikzylinder abgesenkt und angehoben wird. Die Hydraulikzylinder werden über eine Handpumpe angesteuert.

Es ist möglich, einen Verbrennungsmotor, der die Kabeltrommelhubeinrichtung antreibt, auf dem Anhänger zu montieren. In Verbindung mit dieser Ausrüstung lässt sich ein Kabeltrommeldrehantrieb aufbauen.

Während des Beladens wird der Anhänger durch die beiden ausziehbaren Stützen am Heck sowie der vorderen Abstellstützwinde gesichert.

Es ist möglich, gegen Aufpreis, die Stütze hydraulisch zu betätigen.

Das gefederte Tandemachsfahrgestell ist mit einer Auflaufbremse, Rückfahrautomatik sowie Feststellbremse ausgerüstet und gewährleistet eine gute Standfestigkeit und hohen Tragekomfort.

Die Kippladearme des Kabeltrommeltransport- und -verlegewagens sind mit Arretierungen versehen, die es ermöglichen spezielle Container bis 4,5 m³ für den Transport von Schüttgut, Geräten sowie Kleinmaschinen aufzunehmen. Für den Transport sperriger Güter wie z.B. Minibagger, kann der Container, alternativ zur Trommelachse, auch mit Hilfe von zwei Aufnahmedornen eingeladen werden.

Der BKT 18-27 werden serienmässig komplett verzinkt oder, als Alternative, lackiert in der RAL-Farbe Ihrer Wahl ausgeliefert.

-o = Tandem gerade

∩o = Tandem höhenverstellbar

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)	Masse in mm (L/B/H)
008.023.00	BKT 18	1750	750	2500 ∩oo / -oo	2800	4800/2300+2500/1900
008.001.00	BKT 23	2180	820	3000 ∩oo / -oo	2800	4800/2300+2500/1900
008.002.00	BKT 27	2640	860	3500 ∩oo / -oo	2800	4800/2300+2500/1900

Kabeltrommel-Anhänger BKT 18 / BKT 23 / BKT 27 (Sonderzubehör)



Sonderzubehör

- Art. Nr. 010.105.00** Hydraulikaggregat für Hubeinrichtung mit 4 kW B&S-Benzinmotor inkl. Motorschutzhaube (Gewebe)
Art. Nr. 010.102.10 Hydraulikaggregat für Hubeinrichtung mit 4 kW Honda-Benzinmotor inkl. Motorschutzhaube (Gewebe)
Art. Nr. 009.001.00 Trommelantrieb (ohne Hydraulikaggregat)
Art. Nr. 030.012.00 Kipp- und Absetzcontainer 1,8 m³
Art. Nr. 008.210.00 Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m³ ohne Deckel
Art. Nr. 008.210.01 Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m³ mit Deckel
Art. Nr. 004.225.00 Rohrführungsrolle
Auf Anfrage Leichtmetallachse bzw. Leichtmetallwelle mit Gleitlagern
Art. Nr. 048.301.00 Motorschutzhaube, abschliessbar (B&S)
Art. Nr. 028.260.00 Motorschutzhaube, abschliessbar (Honda)
Art. Nr. 000.103.97 Hydraulische Heckstütze

Das Gewicht der Sonderausrüstung vermindert die Nutzlast dementsprechend.

Kabeltrommel-Anhänger BKT 40



Dieser Kabelwagen ist das typische Transport- und Verlegefahrzeug für die Ortsnetzverkabelung.
Per Handpumpe oder Motorhydraulik lassen sich Kabeltrommeln von 800 – 3000 mm Durchmesser direkt aufnehmen.
Die Ladekapazität von 4000 kg überdeckt den Niederspannungsbereich und schliesst die Einleitertrommeln im 20 kV-Bereich mit ein.
Die durchgehenden, gefederten Achsen und festverspannten Trommelwellen laufen geräuscharm – ohne die gewohnten Klappergeräusche der herkömmlichen Kabelwagen.

Art. Nr.	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)	Masse in mm (L/B/H)
008.009.00	4100	1500	5600	3000	4200/2500/2260

Kabeltrommel-Anhänger BKT 60 / BKT 80



Die Bagela Kabelwagen mit Kipladerahmen zeichnen sich durch die rationelle Beladung aus. Innerhalb weniger Minuten kann eine Person den Wagen auch in schwierigem Gelände beladen. Anstatt den Kabelwagen in eine genaue Ladeposition zu rangieren, wird die Trommel mit Hilfe der Achsanschläge des Kipladerahmens in die richtige Lage gerückt. Die Schnellspannverschlüsse der Trommelachse und die seitlichen Trommelbegrenzungsschellen sind in der Ladeposition sehr gut zugänglich. Die Trommel wird nur noch eingeschwenkt und ist nun transportbereit. Die serienmässige Zweileitung-Druckluftbremse ist mit ALB-Regler und automatischem Blockverhinderer (ABS) ausgerüstet. Die hydraulische Trommelhubeinrichtung wird über eine Motorhydraulik betätigt, die zusätzlich den Betrieb des Trommeldrehantriebes ermöglicht. Der Trommeldrehantrieb besteht im Wesentlichen aus der auf Schwenkarmen gelagerten Gummiantriebswalzen mit dem Hydraulikmotor, die mit Hilfe von zwei Hydraulikzylindern mit Druckausgleich gegen die Kabeltrommelflansche gepresst wird. Der Antriebsmotor wird vom Hydraulikaggregat versorgt. Die Kipladearme sind mit Arretierungen versehen, die es ermöglichen, Container bis 9 m³ für den Transport von Schüttgut sowie Kleinmaschinen und Geräte aufzunehmen. Für den Transport sperriger Güter, z.B. Minibagger, kann der Container alternativ zur Trommelachse auch mit Hilfe von zwei Aufnahmedornen eingeladen werden. Die Beleuchtungsanlage ist für 24V ausgelegt.

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)
008.003.10	BKT 60	6400	1800	8200 ^{~00}	3000
028.530.10	BKT 80	8000	2300	10300 ^{~00}	3200

Art. Nr.	Typ	Lichte Ladeweite (mm)	Zugdeichsel höhenv. (mm)	Masse in mm (L/B/H)
008.003.10	BKT 60	1720	840 – 950	4800/2500/2500
008.530.10	BKT 80	1740	920 – 1030	4950/2500/2500

Art. Nr.	Sonderzubehöre
008.210.00	Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m ³ ohne Deckel
008.210.01	Kipp- und Absetzcontainer 4,5 m ³ mit Deckel
030.010.00	Kipp- und Absetzcontainer 9,0 m ³

Kabeltrommel-Anhänger BTT 100.80 / BTT 130.80



Mit Kabelwagen dieser Baureihe lassen sich schwere Energiekabeltrommeln mit Sondergrößen bis zu 3600 mm Durchmesser und bis zu 20 t Gewicht selbst einladen, transportieren und das Kabel abspulen. Die nach hinten offene U-Bauweise ermöglicht ein direktes Plazieren der Kabeltrommel in den Anhänger, so dass die Trommel nur noch durch zwei senkrecht angeordnete Hubtaschenreihen hydraulisch angehoben wird und somit transport- und abspulbereit ist. Beim Standardmodell erfolgt das Beladen durch eine Handpumpe über zwei einzeln steuerbare Hydraulikzylinder. Auch erhältlich mit motorhydraulischer Hubeinrichtung inkl. Trommelantrieb und Zusatztaschen zum Aufnehmen von kleinen Kabeltrommeln.

Art. Nr.	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)	Masse in mm (L/B/H)
028.603.00	10000	3000	13000	3600	6000/2550/2600
028.606.00	12000	5000	17000	4000	6000/2550/3295

Kabeltrommel-Anhänger BTT 300.80



Mit Kabelwagen dieser Baureihe lassen sich schwere Energiekabeltrommeln mit einem Durchmesser von 2500 – 4200 mm und bis zu 30 t Gewicht selbst einladen, transportieren und das Kabel abspulen. Auch für noch grössere Trommeldurchmesser (max. 7000 mm) bietet dieser Anhängertyp eine Lösung. Die nach hinten offene U-Bauweise ermöglicht ein direktes Plazieren der Kabeltrommel im Anhänger, so dass die Trommel nur noch durch zwei senkrecht angeordnete Hubtaschenreihen hydraulisch angehoben wird und somit transport- und abspulbereit ist. Das Beladen erfolgt durch die serienmässige motorhydraulische Hubeinrichtung.

Auch erhältlich mit Doppelwalzenantrieb inkl. hydraulischen Anpresszylindern und Zusatztaschen zum Aufnehmen von kleinen Kabeltrommeln und Festsetzschellen.

Auch erhältlich als hydraulisch verbreiterbare Version.

Art. Nr.	Nutzlast (kg) bei 80 km/h / bei 10 km/h	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel-Ø (mm)	Masse in mm (L/B/H) (unbeladen)
028.608.00	14300 / 30000	ca. 9000	ca. 23300	4200 / vom Boden: 3400	8700/2550/3750

Kabeltrommel-Anhänger KTA 12 / KTA 15



Der Rahmen ist in einer offenen U-förmigen Bauweise gefertigt. Diese bewährte Stahlprofilkonstruktion ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen der Kabeltrommel. Das Be- und Entladen kann mühelos von einer Person durchgeführt werden. Alle Versorgungsleitungen sind geschützt im Rahmen untergebracht. Ein Beschädigen der Leitungen ist somit ausgeschlossen. Mittels einer manuell bedienbaren Hydraulikhandpumpe werden zwei Hydraulikzylinder betätigt, welche die Aufnahmetaschen für die Kabeltrommel anheben. Die Aufnahme der Kabeltrommel erfolgt mittels gelagerter Stahlwelle $\varnothing = 60$ mm oder gelagerter Alu-Welle $\varnothing = 75$ mm (gegen Aufpreis). Dabei wird die Stahlwelle durch die Trommel geschoben und mit zwei Feststellschellen mittig fixiert. Anschliessend wird der Kabeltrommelanhänger direkt an die Trommel geschoben. Abstützungen sind bei dieser Konstruktion, auch im abgehängten Zustand vom Zugfahrzeug, nicht nötig. Die Trommelwelle wird in zwei Hubtaschen mit mehreren Aufnahmemöglichkeiten eingehängt, mit Absteckern gesichert und mit Hydraulikzylindern (Hub 400 mm) bis an die Transportposition angehoben und dort mit zwei Lastaufnahmebolzen gesichert. Die 12V-Anlage entspricht den gesetzlichen Bestimmungen (STVA) und ist mit rechteckigen Kombinationsleuchten (Bremslicht, Richtungsanzeiger, Rücklicht, Nebelschlussleuchte) sowie mit zwei Positionsleuchten und einem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug ausgestattet.

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel- \varnothing (mm)	Masse in mm (L/B/H)
584.120.038	KTA 12	1220	380	1600	max. 2000	3500/2000/1710
584.156.420	KTA 15	1560	420	1980	max. 2000	3500/2100/1710

Kabeltrommel-Anhänger KTA 20 / KTA 35



Der Rahmen ist in einer offenen U-förmigen Bauweise gefertigt. Diese bewährte Stahlprofilkonstruktion ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen der Kabeltrommel. Das Be- und Entladen kann mühelos von einer Person durchgeführt werden. Alle Versorgungsleitungen sind geschützt im Rahmen untergebracht. Ein Beschädigen der Leitungen ist somit ausgeschlossen. Mittels einer manuell bedienbaren Hydraulikhandpumpe werden zwei Hydraulikzylinder betätigt, welche die Aufnahmetaschen für die Kabeltrommel anheben. Die Aufnahme der Kabeltrommel erfolgt mittels gelagerter Stahlwelle $\varnothing = 60$ mm oder gelagerter Alu-Welle $\varnothing = 75$ mm (gegen Aufpreis). Dabei wird die Stahlwelle durch die Trommel geschoben und mit zwei Feststellschellen mittig fixiert. Anschliessend wird der Kabeltrommelanhänger direkt an die Trommel geschoben. Abstützungen sind bei dieser Konstruktion, auch im abgehängten Zustand vom Zugfahrzeug, nicht nötig. Die Trommelwelle wird in zwei Hubtaschen mit mehreren Aufnahmemöglichkeiten eingehängt, mit Absteckern gesichert und mit Hydraulikzylindern (Hub 400 mm) bis an die Transportposition angehoben und dort mit zwei Lastaufnahmebolzen gesichert. Beim Vorhandensein eines motorhydraulischen Antriebes könne auf Wunsch die Hubzylinder auch mit Motor betrieben werden. In Verbindung zu dieser Ausrüstung kann auch ein Kabeltrommeldrehantrieb aufgebaut werden. Die 12V-Anlage entspricht den gesetzlichen Bestimmungen (STVA) und ist mit rechteckigen Kombinationsleuchten (Bremslicht, Richtungsanzeiger, Rücklicht, Nebelschlussleuchte) sowie mit zwei Positionsleuchten und einem Verbindungskabel zum Zugfahrzeug ausgestattet.

Art. Nr.	Typ	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel- \varnothing (mm)	Masse in mm (L/B/H)
584.200.050	KTA 20	1920	580	2500	max. 2500	3800/2300/1710
584.286.640	KTA 35	2550	950	3500	max. 3000	4700/2340–2540/1850

Kessler-Anhänger Duplex 3,5 t



Der Rahmen ist in U-förmiger Bauweise aus Profilrohren gefertigt und mit einem hydraulisch absenkbaaren Ladeboden versehen. An der Rahmenhinterseite sind zwei Stützfüsse montiert. Der Anhänger mit gerader Zugdeichsel (Höhe 470 mm im beladenen Zustand) und DIN-Zugöse ist aufaufgebremst und mit einer Rückfahrautomatik ausgestattet. Die max. Stützlast beträgt 150 kg.

Am Rahmen aufgebaut sind die schwenkbaren Türme für den Trommeltransport und die Antriebsarme für die vorderen Trommeln, sowie dem kompletten motorhydraulischen Antrieb. Die Höhe des Ladebodens beträgt ca. 350 mm über dem Boden. Zur Sicherung von mitgeführten Geräten, sind mehrere Ösen angeschweisst.

Der Anhänger ist konzipiert für die Aufnahme von zwei Kabeltrommeln mit $\varnothing = 1650$ mm und 1350 mm oder eine Trommel mit $\varnothing = 3000$ mm.

Art. Nr.	Nutzlast (kg)	Leerewicht (kg)	Gesamtgewicht (kg)	Max. Trommel- \varnothing (mm)	Masse in mm (L/B/H)
584.350.120	2210	1290	3500	1x1650+1x1350/1x3000	4900/2350-2550/1700

Einschiebeband-Anhänger KESSLER-JET



Der Kessler-Jet ist ein Einschiebeband-Anhänger. Die im Anhänger fest montierte Röhrenschlange wird mit Raupen durch den Honda-Motor HP 9 problemlos in leere oder schon belegte Rohre eingeschoben. Kabel oder Seil werden angehängt und beim Zurückziehen der Röhrenschlange in das Rohr eingezogen. Eine raffinierte Lösung für unkomplizierten und zeitsparenden Kabeleinzug. Die Länge der Röhrenschlange ist von 300 – 600 m möglich.

Weitere Technische Daten:

Automatische Trommelbremse, Längenmessgerät, Gefedertes Einachsahrgestell, Auflauf- und Feststellbremse, Kugelkopfkupplung, Honda-Motor HP 9, Stützrad, Abstützvorrichtung hinten

Art. Nr.	Verlege- / Schiebekraft (kN)	Verlegegeschwin- digkeit (m/min.)	Röhrenschlange (L / Ø mm)	Masse L / B / H (mm)	Gewicht ca. (kg)	Elektrische Anlage (V)
	3.8	0 – 60	300 – 600 / 15	4000 / 1800 / 2310	1100	12

Trommelwindenwagen TW 35



Für ein etwas anderes Geschäftsfeld ist der Trommelwindenwagen TW 35. Mit dem Anhänger werden Wärmesonden bis 500 Meter unter die Erdoberfläche in ein vorgebohrtes Loch eingeschoben.

Art. Nr.	Verlege- / Schiebekraft (kN)	Verlegegeschwin- digkeit (m/min.)	Röhrenschlange (L / Ø mm)	Masse L / B / H (mm)	Gewicht ca. (kg)	Elektrische Anlage (V)
	3.8	0 – 60	300 – 600 / 15	4000 / 1800 / 2310	1100	12